



## نوع مقاله: پژوهشی

### فصلنامه چشم انداز شهرهای آینده

www.jvfc.ir

دوره سوم، شماره دوم، پیاپی (۱۰)، تابستان ۱۴۰۱

صفحه ۳۱-۵۶

## ارائه سناریوهای آینده حکمرانی شهری هوشمند (مورد مطالعه: شهر رشت)

نوشا همقدم، دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا، تهران، ایران

کرامت‌اله زیاری، استاد گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا، تهران، ایران<sup>۱</sup>

حسین حاتمی نژاد دانشیار گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا، تهران، ایران

احمد پوراحمد، استاد گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا، تهران، ایران

سعید زنگنه شهرکی، دانشیار گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا، تهران، ایران

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۰۹/۰۸

تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۰۷/۰۳

### چکیده

امروزه نیازهای رو به افزایش در بسیاری از ابعاد مرتبط با زندگی شهری مانند: حکمرانی محیط، امنیت عمومی، برنامه‌ریزی شهری، صرفه‌جویی در مصرف انرژی، کنترل ترافیک، ارتباطات بین فردی، فعالیت‌های اجتماعی و ... وجود دارد. ناکامی در رسیدن به هر کدام از نیازهای ذکر شده می‌تواند توسعه پایدار یک شهر را تهدید کند. در این زمینه شهر هوشمند و حکمرانی شهری هوشمند می‌تواند یک راه حل باشد. در خصوص شهر رشت می‌توان بیان نمود که بسیاری از چالش‌های گسترهٔ فضایی شهر رشت به دلیل فقدان یکپارچگی عملکردی صاحبان قدرت و تصمیم‌گیری است. لذا هدف این پژوهش واکاوی سناریوهای حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت جهت ارائه راهکارهایی برای آینده است. پژوهش حاضر کاربردی و به لحاظ روش انجام توصیفی - تحلیلی و اکتشافی است. گرداوری داده‌ها به روش اسنادی و نیز به صورت پیمایشی مبتنی بر تکنیک دلفی می‌باشد. جامعه آماری کلیه متخصصان شهری شهر رشت در زمینه تحقیق می‌باشند. حجم نمونه با استفاده از قوانین راسکو ۴۵ نفر تعیین شد و شیوه نمونه‌گیری به صورت گلوله برگی می‌باشد. ۹ پیشran کلیدی و ۲۸ وضعیت احتمالی با استفاده از نظر متخصصان و خروجی نرم‌افزار میکمک برای آینده حکمرانی هوشمند شهر رشت در نظر گرفته شد و پرسشنامه ماتریس اثرات متقابل (وزن ۳- تا ۳) در اختیار متخصصان قرار گرفت. نتایج حاصل از تحلیل با استفاده از نرم‌افزار سناریو ویزارد حاکی از آن است که سناریوهای بسترسازی مناسب در زمینه آموزش شهری و ارتقاء آکادمی‌رسانی، مشارکت مردمی و شهروندسالای و مشارکت بخش خصوصی، ایجاد تمهیدات جهت افزایش بودجه در زمینه هوشمندسازی و پشتیبانی شهرداری از دولت هوشمند دارای بیشترین ارزش سازگاری در آینده حکمرانی شهری هوشمند شهر رشت می‌باشند.

واژگان کلیدی: شهر هوشمند، حکمرانی شهری هوشمند، شهر رشت، آینده‌پژوهی، سناریونویسی

## مقدمه

طبق اظهارات سازمان ملل؛ پیش‌بینی می‌شود که ۶۶ درصد از جمعیت جهان تا سال ۲۰۵۰ در مناطق شهری زندگی خواهد نمود. رشد جمعیت شهری و نیازهای رو به افزایش آنها، شهرنشینی سریع در کشورهای در حال توسعه، تعییرات جمعیت‌شناختی، معضلات محیط‌زیستی، اقتصادی و حمل و نقل شهری، پیشرفت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات و بوروکراسی منجر به تلاش مدیران و برنامه‌ریزان برای یافتن راه حل‌های برای حل این معضلات شده است (Geng and Zhang, 2021:1-2). در این خصوص شهر هوشمند با توجه به پتانسیل آن برای مقابله با مشکلات ناشی از شهرنشینی سریع توجه زیادی را به خود جلب کرده است (Jiang and et al, 2020: 1344). باید عنوان نمود که آرمان‌های شهر هوشمند تنها با سرمایه‌گذاری در حسگرهای توزیع شده و راه حل‌های فناوری تحقق نمی‌یابد، لذا در زمینه بهبود برنامه‌ریزی و مدیریت شهری شهرهای هوشمند، رویکرد حکمرانی مورد توجه است (Aina and et al, 2019:272). در واقع شیوه‌های حکمرانی، روش‌ها و سیاست‌ها می‌تواند منجر به یک آینده شهری هوشمند و پایدار شوند (Leitheiser and Follmann, 2020:896).

در خصوص شهر رشت باید بیان نمود که این شهر بزرگترین و پرجمعیت‌ترین شهر استان گیلان و کانون اداری و سیاسی آن به شمار می‌رود. شهر رشت با توجه به ویژگی‌هایش و داشتن پدیده نخست شهری جمعیت سیال زیادی را پذیرا است. برآورده کردن خواسته‌های این جمعیت، نیازمند رویکردی جدید و کارآمد است که در این زمینه رویکرد شهر هوشمند مطرح است. در زمینه هوشمندسازی در شهر رشت در مجموعه مدیریت شهری، ساز و کارهای زیادی برای هوشمند نمودن خدمات و ارتقاء سطح کیفی زندگی شهروندان اندیشه شده است و شهر رشت در حوزه شهر هوشمند در استان گیلان همراه با شهرهای آستانه، ازولی و لاهیجان به عنوان پایلوت معرفی شده است. در خصوص هوشمندسازی بر ضرورت مشارکت‌های مردمی، اصلاح فرآیندها و زیرساخت‌های دولت هوشمند تأکید شده است. در واقع می‌توان بیان نمود که بسیاری از چالش‌های گستره فضایی شهر رشت به دلیل فقدان یکپارچگی عملکردی صاحبان قدرت و تصمیم‌گیری است. لذا هدف پژوهش حاضر و اکاوی سناریوهای حکمرانی شهری هوشمند و پاسخ به سؤال زیر می‌باشد.

سناریوهای سازگار حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت کدامند؟

شهر هوشمند و حکمرانی شهری هوشمند توسط نویسندهان متعددی مورد بررسی قرار گرفته است که از جمله این نویسندهان می‌توان به پنگ<sup>۱</sup> (۲۰۲۱)، رانچود<sup>۲</sup> (۲۰۲۰)، خو<sup>۳</sup> و زو<sup>۴</sup> (۲۰۲۰) و تی‌ها<sup>۵</sup> (۲۰۲۰)، حاتمی و همکاران (۱۴۰۰)، هاشمی و همکاران (۱۳۹۹)، صابری‌فر<sup>۶</sup> (۱۳۹۹) اشاره نمود. اشتراک این مقالات در بحث فناوری توأم با نقش دولت و مشارکت مردم در هوشمندسازی شهرها است و در این مقالات حکمرانی هوشمند عاملی حیاتی در فرآیندهای تبدیل فناوری شهری است. مدیریت هوشمند با هدف بهبود مدیریت شهری از طریق افزایش تصمیم‌گیری آگاهانه و مشارکت متناسب و فعالان مدنی در این فرآیند به دنبال بهبود مدیریت شهری است. در این مقالات بیان شده است که مشارکت شهروندان در زمینه هوشمندسازی تأثیر مثبت و معنی‌داری بر رضایت شهروندان می‌گذارد. نتایج این پژوهش‌ها نشان داده است که اگرچه تعاریف ثابت و مشخصی در مورد شهر هوشمند وجود ندارد، اماً توافق اصولی بر چالش‌های اجتماعی، اقتصادی و بخصوص محیط‌زیستی در بستر شهرها است. همچنین، تأکید عمدۀ این تعاریف بر روی برابری و فرآگیری اجتماعی، افزایش کیفیت زندگی، ایجاد بهره‌وری، ایجاد زیرساخت‌های منعطف، استفاده از فناوری

<sup>1</sup> Peng

<sup>2</sup> Ranchod

<sup>3</sup> Xu

<sup>4</sup> Zhu

<sup>5</sup> Tan

<sup>6</sup> Taeihagh

اطلاعات و ارتباطات و حفظ محیط‌زیست قرار دارد. همچنین نتایج نشان داد که جهت پیاده‌سازی این رویکرد علاوه بر استفاده از تئوری تغییر، آینده‌پژوهی و دیدگاه سیستمی باید شعار "جهانی فکر کن و محلی اقدام کن" را در نظر گرفت. تفاوت این مقالات در برخی تعاریف و دیدگاه‌های ارائه شده است. در خصوص پژوهش حاضر باید بیان نمود که در این پژوهش بحث حکمرانی شهری هوشمند با آینده‌پژوهی آمیخته شده است. در واقع با ارائه سناریوها و تقویت سناریوهای مطلوب و تضعیف سناریوهای بحرانی، باید تصمیمات برای آینده حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت اتخاذ نمود.

### مبانی نظری

منشاء اصلی توجه به فناوری و توسعه شهرها توسط طرفداران شهر هوشمند ریشه قدیمی دارد. نخستین تصویر شهر هوشمند منطبق با فناوری‌های کاربردی را فرانسیس بیکن<sup>۱</sup> با انتشار کتاب "آتلانتیس جدید"<sup>۲</sup> در سال ۱۶۷۲ میلادی نمایان کرد. با این حال، "مارک والیاناتوس"<sup>۳</sup> از مشهورترین تحلیل‌گران این عرصه نخستین پایه‌های شهر هوشمند به معنای امروزی را در لس آنجلس معرفی نمود (مرکز تحقیقات هوشمند ایران، ۱۴۰۱). باید عنوان نمود که عبارت شهر هوشمند در دهه ۱۹۹۰ پدیدار شد (Muller and et al, 2019:1). دیدگاه شهر هوشمند به طور کلی به کاربرد کامل فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات و تجزیه و تحلیل داده‌ها متکی است. با این حال، فناوری تنها مؤلفه مورد نیاز یک شهر هوشمند واقعی نیست، بلکه شهر هوشمند همچنین بر سرمایه‌گذاری‌های اجتماعی در جوامع شهری، تغییر رفتار شهروندان با توجه به چالش‌های محیط‌زیستی و رفتار اجتماعی و تعامل شهروندان متکی است (Lofgren and Webster, 2020:2). ظهور شهرهای هوشمند در ابتدای قرن بیست و یکم می‌تواند با دو دیدگاه تبیین شود: از دیدگاه برنامه‌ریزی و سیاست شهری، گسترش شهرهای هوشمند ناشی از ایجاد سطوح جدیدی از قابلیت‌های نوآوری و افزایش تقاضا از شهرها به دنبال پرداختن به مشکلات مربوط به کارایی و پایداری است. از منظر اقتصاد، رشد شهرهای هوشمند به دلیل تمرکز بالای سرمایه انسانی و ایجاد یک عامل دافعه برای مهاجرت است (Tan and Taeihagh, 2020:1). باید بیان نمود که الگوی شهرهای هوشمند به عنوان پاسخ به هدف ایجاد شهر آینده، جایی است که رفاه و حقوق شهروندان آن‌ها تضمین شده است و صنعت و برنامه‌ریزی شهری از دیدگاه محیط‌زیستی و پایداری ارزیابی می‌شود. شهرهای سراسر جهان در حال اجرای ویژگی‌های شهر هوشمند برای بهبود خدمات یا کیفیت زندگی شهروندان خود هستند (Sanchez et al, 2019: 1). دامنه مفهومی و تنوع ایده شهر هوشمند را می‌توان ساده کرد و به سه مؤلفه اساسی: فناوری، انسانی و نهادی سازماندهی نمود (Ranchod, 2020:3283).

دو رویکرد اصلی در خصوص شهرهای هوشمند وجود دارد:

۱- رویکرد فناوری محور، مانند زیرساخت‌ها، معماری‌ها، سیستم‌ها و برنامه‌ها – ۲- رویکرد مردم محور، یعنی سهامداران، شهروندان، دانش، خدمات و داده‌های مرتبط (Bibri, 2021:7).

شهر هوشمند سه حوزه اصلی از منافع را وعده می‌دهد: ۱- استفاده از منابع کارآمد؛ ۲- کیفیت بهتر زندگی؛ و ۳- سطح بالای شفافیت (Lofgren and Webster, 2020:2).

بسیاری از محققان بر روی شش بعد اصلی شهر هوشمند اتفاق نظر دارند: اقتصاد هوشمند، تحرک هوشمند، محیط هوشمند، افراد هوشمند، زندگی هوشمند و حکمرانی هوشمند (Gohari and et al, 2020:2).

حکمرانی هوشمند مستلزم مدیریت بهینه از طریق یک مدیریت مشترک بین ادارات دولتی، نهادهای خصوصی و شهروندان، بهره‌گیری از فناوری در بهره‌برداری از شهر، مدیریت هوشمند، توانایی ایجاد دانش و کاربرد آن در عمل می‌باشد (Lopez and Castro, 2021:17).

<sup>1</sup> Francis Bacon

<sup>2</sup> The New Atlantis

<sup>3</sup> Mark Valianatos

شهروندان می‌باشد و بر اجرای زیرساخت نظارتی هوشمند که یکپارچگی خدمات، همکاری، ارتباطات و تبادل داده را تسهیل می‌کند، متکی است (Lopes and Farooq, 2020: 18). اگرچه محققان مختلف درک متفاوتی از مفهوم حکمرانی هوشمند دارند، اماً همه آن‌ها تأکید می‌کنند که حکمرانی هوشمند به کمک فناوری اطلاعات مدرن بهویژه براساس داده‌های بزرگ و هوش مصنوعی در جهت رسیدن به اهداف حکمرانی خوب قرار دارد (Liu and Qi, 2022: 2). مسئله کلیدی در حکمرانی هوشمند افزایش اثربخشی و کارایی مدیریت دولتی و همچنین جنبه‌هایی است که حکمرانی هوشمند را تشویق به همکاری بیشتر بین سهامداران می‌کند (Yahia and et al, 2019: 2). باید عنوان نمود که حکمرانی هوشمند به جلو نگاه می‌کند و به جای تمرکز کورکورانه براساس تجربه گذشته و شهود می‌تواند اساس تصمیم‌گیری را بهبود بخشد و مبنایی برای مدیریت استراتژیک آتی فراهم کند. از طریق حکمرانی هوشمند داده‌های بزرگ معرفی می‌شوند و تصمیم‌گیری در مورد دولت مردمی منجر به نوآوری خواهد شد و کارایی تصمیم‌گیری نیز بهبود خواهد یافت (Liu and Qi, 2022: 2). بستری اطلاعاتی حکمرانی هوشمند شهری کلید پر کردن شکاف بین فناوری و حکمرانی است (Kang and Wang, 2020: 2).

#### اجزای حکمرانی هوشمند عبارتند از:

سازمان دولتی

اولین بلوک ساختمانی حکمرانی هوشمند سازمان دولتی است. این عبارت شامل گسترهای از جنبه‌های فرعی مانند: انگیزه‌ها، استراتژی‌ها، نگرش‌ها، تصمیم‌گیری‌ها، هماهنگی و مسئولیت‌ها و همچنین ارائه منابع مالی، فناوری اطلاعات و فرهنگ سازمانی وغیره است. تجزیه و تحلیل‌ها نشانگر آن است که سه ویژگی سازمانی برای حکمرانی هوشمند حیاتی هستند: (۱) تعهد (۲) پاسخگویی و (۳) مدیریت عملیاتی.

#### مشارکت شهروندان

دومین بلوک ساختمانی حکمرانی هوشمند مشارکت شهروندان است. شهروندان می‌تواند پیشنهادها مفیدی برای آژانس‌های دولتی در زمینه رسیدن به تصمیمات سیاسی بهتر ارائه دهد. مؤلفه‌های مربوطه عبارتند از: (۱) میزان مشارکت شهروندان در حکمرانی شهری (۲) نماینده جامعه شرکت‌کننده و (۳) انگیزه برای مشارکت شهروندان.

#### استفاده از فناوری

ساختمان نهایی حکمرانی هوشمند استفاده از فناوری بهویژه فناوری اطلاعاتی و ارتباطی است. باید عنوان نمود که تلفن‌های همراه که بیش از سایر انواع ارتباط رو به رشد است، به طور خاص در سنجش مشارکتی به کار گرفته می‌شوند و شهروندان را قادر می‌سازند تا مجموعه وسیعی از داده‌ها را در محل جمع‌آوری کنند. در واقع افزایش استفاده از وب و ابزارهای رسانه‌های اجتماعی به نفع محتوای ایجاد شده توسط شهروندان نه تنها جریان آزاد اطلاعات را افزایش می‌دهد بلکه تنوع عقاید، بحث‌های اجتماعی - سیاسی و آزادی بیان را پرورش می‌دهد (Tomor and et al, 2021: 3-2).

#### روش تحقیق

پژوهش حاضر کاربردی و به لحاظ روش انجام توصیفی - تحلیلی و اکتشافی بوده است که به واکاوی سناریوهای حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت پرداخته است. در این راستا پس از استخراج مؤلفه‌های حکمرانی شهری از منابع مختلف و نظر متخصصان (دلfi)، با استفاده از نرم‌افزار میکمک به شناسایی پیشran‌های کلیدی حکمرانی شهری هوشمند پرداخته شد و سناریوهای حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت تدوین شد. جامعه آماری تحقیق کلیه متخصصان و مدیران شهر رشت در زمینه پژوهش می‌باشد. حجم نمونه با استفاده از قوانین راسکو ۴۵ نفر تعیین شد (با توجه به تخصصی بودن موضوع پژوهش، نمونه‌ها صرفاً از افراد متخصص شهر رشت در ارتباط با موضوع پژوهش انتخاب شدند) و روش نمونه‌گیری، گلوله برفی می‌باشد. در این پژوهش ۹ پیشran کلیدی در زمینه حکمرانی شهری هوشمند

شهر رشت تدوین شد که با استفاده از نرمافزار سناریو ویزارد به بررسی توصیف گرا پرداخته شد و ارزش سازگاری سناریوهای حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت تعیین شد.

جدول ۱. مؤلفه‌های حکمرانی شهری هوشمند

مؤلفه	پیشران‌ها	منابع
V1	مشارکت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری پروژه‌های هوشمندسازی	باید عنوان نمود که توسعه شهر هوشمند نیازمند حمایت سازمان‌های عمومی، شهروندان، دولت‌های محلی و شرکت‌های خصوصی است(Lai and et al, 2020:291). دیدگاه فناوری محور در توسعه شهری هوشمند توسعه سرمایه‌گذاران خصوصی ترویج می‌شود(Varró and Bunder, 2020:215). تقویت بخش خصوصی در شهر هوشمند حائز اهمیت است(Malley and Smith, 2020:2). حکمرانی شهری هوشمند به عنوان یکی از ویژگی‌های مهم شهر هوشمند بر پایه مشارکت شهروندان و مشارکت خصوصی/عمومی تشریح شده است(چشم میشی، ۵۷:۱۳۹۶). شهر هوشمند فرآیند تحول پیوسته می‌باشد که با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات، مشارکت همه ذینفعان از جمله مشارکت شهروندان و آموزش شهروندان منجر به توأم‌ندسازی و اعتماد شهروندان در راستای تحقق کیفیت زندگی و پایداری شهری می‌شود(Lopes and Farooq, 2020:3). اعتماد شهروندان یکی دیگر از عوامل کلیدی توسعه شهر هوشمند در کشورهای در حال توسعه می‌باشد(Tan and Taeihagh, 2020:1,8,9). اعتماد به یک شهر هوشمند، اجماع و وفاق برای مشارکت مردم در شهر هوشمند اساسی است(Kundu, 2019:31,38). شهرهای هوشمند برای دستیابی به شهرهای پایدارتر و عادلانه تر بر روی فناوری و مشارکت شهروندان تمرکز دارند(Irazabal and Jiron, 2020:24). اجرای موفقیت‌آمیز شهرهای هوشمند مستلزم پذیرش و مشارکت شهروندان است، زیرا شهروندان دلیل اصلی وجود شهر و سیاست‌های آن هستند(Muller and et al, 2019:9). یکی از ابعاد کلیدی حکمرانی هوشمند، روش‌هایی هستند که ساکنان شهری را در تصمیم‌گیری امور شهری دخیل می‌کنند(Ranchod, 2020:3293). مردم و مشارکت آنها عناصر کلیدی شهر هوشمند می‌باشند(Oetelaar, 2017: 20,21,23). تسویق برای مشارکت شهروندان در شهرهای هوشمند یک هدف ستودنی است(Sweeting and et al, 2022:1). یکی از مشخصه‌های اصلی شهرهای هوشمند مشارکت فعال شهروندان در آن است(Castelnovo and et al, 2015:1). قرار دادن مردم در مرکز شهرهای هوشمند به معنای ایجاد سیاست‌های مشرک با شهروندان در طول چرخه سیاست است(OECD, 2020:7). شهر هوشمند به عنوان یک اکوسيستم نیاز به مشارکت دارد(Prasetyo and Lubis, 2020:2). بدون مشارکت ذینفعان، یک شهر هرگز نمی‌تواند هوشمند باشد(Joss and et al, 2019:16). شهر هوشمند شهری است که مردم را در مرکز توسعه قرار می‌دهد(Jiron and et al, 2020:11). حکمرانی یک شهر هوشمند مستلزم آن است که ذینفعان مختلف از جمله شهروندان باید در فرآیندهای برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری شرکت کنند(Gohari and et al, 2020:3). پروژه‌های شهر هوشمند بر مشارکت شهروندان تأکید می‌کنند(Offenhuber, 2019:1567,1568). می‌توان عنوان نمود که شهرهای هوشمند شهرهای شهروند متتمرکز هستند(Nicula and et al, 2020:5). حکمرانی هوشمند روی توانمندسازی، مشارکت و دولت هوشمند مرکز دارد(Herdiyanti and et al, 2019:369). مشارکت شهروندان و رضایت شهروندان موضوع مهمی برای مدیران شهری جهانی در ساخت شهر هوشمند است(Xu and Zhu, 2020:1). در شهر هوشمند باید به نقش شهروندان در شهر، امنیت، رضایت و رفاه شهروندان پرداخته شود(Zandbergen and Uitermark, 2020:1735). شهر هوشمند دارای مکانیسم‌هایی برای مشارکت فعال شهروندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری می‌باشد(Ghosh and Arora, 2022:325). مشارکت شهروندان در شهر هوشمند
V2	اعتماد شهروندان به سازوکارهای مشارکت در پروژه‌های هوشمندسازی	مشارکت
V3	مشارکت شهروندان در اجرای فناوری‌های هوشمند	

حائز اهمیت است (Tomor and et al, 2019:7, 8).			
<p>شهرهای هوشمند نیازمند: فناوری، نوآوری، حکمرانی هوشمند و برنامه‌های تأمین مالی و پشتیبانی هستند (Casini, 2017:3). کشورهای سراسر جهان بهویژه کشورهای در حال توسعه، در حال اجرای برنامه‌های شهر هوشمند با استفاده از ابزارهای فناوری نوآورانه و راه حل‌های تأمین مالی برای دستیابی به اهداف کارآمد و پایدار هستند (Mishra, 2019:13). یک شهر زمانی هوشمند است که دارای زیرساخت‌های یکپارچه و امور مالی و تدارکات مناسب باشد (Dorin Pop and Proștean, 2018:34). برای ایجاد شهر هوشمند باید بودجه‌های سازمانی را در نظر گرفت (Visser, 2019:207, 209). منابع مالی و بودجه از مؤلفه‌ای حکمرانی هوشمند محسوب می‌شوند (Tomor and et al, 2019:7, 8). ظرفیت تأمین مالی دولت یکی از محوری ترین موتورهای دولت شهر هوشمند است (Tan and Taeihagh, 2020:1, 8, 9). حکومت مشارکتی، اشتراک اطلاعات، مشارکت شهروندان، شفافیت از عوامل مهم حکمرانی هوشمند محسوب می‌شوند (Pereira and et al, 2018:143 and). پلتفرم‌های داده باز به طور فزاینده‌ای به عنوان یک تاکیک اصلی برای هوشمندسازی عمل می‌کنند (Burns and Andrucki, 2020:6). داده‌های باز جهت حرکت به سمت کشورهای در حال توسعه و شهرهای هوشمند گسترش یافته‌اند (Gao and et al, 2021:1). داده‌های باز پتانسیل زیادی برای جامعه فراهم می‌کنند و در زمینه شهرهای هوشمند، همه شهروندان ممکن است از آن سود ببرند (Wiencierz and Lünich, 2020:1). در شهرهای هوشمند سیاست‌های داده‌های باز و سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه در راه حل‌های فناورانه برای موفقیت آن‌ها بسیار مهم است (Praharaj and et al, 2018:174). یک شهر زمانی هوشمند است که دارای داده‌های باز و امور مالی و تدارکات مناسب باشد (Dorin Pop and Proștean, 2018:34). پلتفرم‌های شهر هوشمند عبارتند از: اطلاعات، سیستم‌ها، زیرساخت‌های فنی، فرآیندها، افراد و سازمان‌ها، پورتال داده باز (Offenhuber, 2019:1567, 1568). داده باز لازمه حکمرانی شهری هوشمند است (موسوبیان، ۱۳۹۹:۲). حکمرانی هوشمند مبتنی بر مدیریت شفاف است (غلامی نورآباد و همکاران، ۱۴۰۱:۱۲۰). دسترسی عمومی به حجم زیادی از اطلاعات یکی از الزامات شهر هوشمند است (عسگری راد، نجاتی چهرمی، ۱۴۰۰:۱۵۰).</p>	بودجه سازمانی در نظر گرفته شده برای هوشمندسازی	V4	
<p>شفافیت</p> <p>دسترسی به داده‌های باز</p>			
<p>عملکرد مدیران شهری بر اساس دانش روز</p>	V6		
<p>مسئولیت‌پذیری</p> <p>تعهد مسئولان شهری در خصوص اجرای پروژه‌های شهری هوشمند</p>	V7		
<p>میزان نظرسنجی</p> <p>سازمان‌های اداری از شهروندان از طریق پورتال سازمان‌های مریبوطه</p>	V8	پاسخگویی	
<p>میزان عملکرد سامانه‌های خودکار پاسخگویی به مردم</p>	V9		

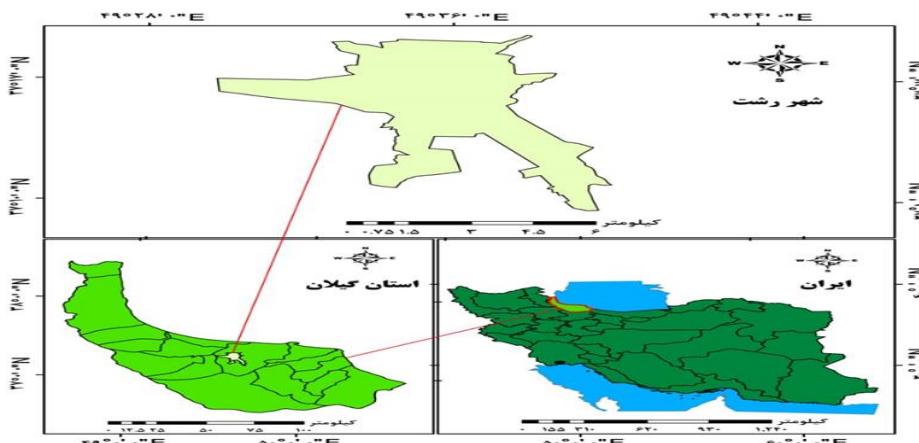
نیازهای واقعی است(Chakrabarty, 2019:202).		
توجه به آموزش و پرورش و فرهنگسازی در فرآیند ساخت شهر هوشمند اهمیت زیادی دارد(4:2022). (Liu and Ye, 2022:4). در توسعه شهر هوشمند آگاهی عمومی حائز اهمیت است(3:2017). (Casini, 2017:3). برای ایجاد شهر هوشمند باید سطوح بالای فرهنگ، آموزش و خلاقیت را در نظر گرفت(Visser, 2019:207,209). آموزش به عنوان نیروی محرکه مهم برای ایجاد شهرهای هوشمند است(2:2018). (Myeong and et al, 2018:2). شهر هوشمند به آموزش شهرومندان در راستای تحقق کیفیت زندگی و پایداری شهری نیازمند است(Lopes and Farooq, 2020:3). توامندسازی شهرومندان در شهر هوشمند است(Casini, 2017:3). آموزش یکی از نیازهای اساسی برای شهرهای متنوع آینده است(اعتضادزاده, ۸۱:۱۳۹۸). آموزش هوشمند یکی از اهداف توسعه شهر هوشمند است(راشکی و عرب عنانی, ۸۲۵:۱۳۹۹). زیرساخت دیجیتال پیش شرط شهر هوشمند است(بیچتال, ۱۴۰۱:۳۳). شهر هوشمند یک رویکرد اجتماعی - تکنیکی است که دارای افرادی با سواد فناوری اطلاعات و ارتباطات می باشد) (Curșeu and et al, 2020:1). شهرهای هوشمند با زیرساختهای انسانی و فناوری مشخص می شوند(Cortes-Cediel and et al, 2019:1). سرمایه انسانی و سرمایه اجتماعی به عنوان نیروهای محرکه مهم برای ایجاد شهرهای هوشمند هستند(2:2018). (Myeong and et al, 2018:2). منابع انسانی جزء مهم شهر هوشمند است(Oetelaar, 2017: 20,21,23) تمرکز بر سرمایه انسانی یا منابع انسانی به عنوان کلید اصلی ویژگی شهر هوشمند شناسایی شدند(Meijer and Bolivar, 2016:397). سرمایه انسانی و شهرومنانی با تحصیلات بالا یک محرک ضروری در پیادهسازی شهر هوشمند در کشورهای در حال توسعه است(Tan and Taeihagh, 2020:1,8,9). شهر هوشمند ترکیبی از سرمایه انسانی، سرمایه زیرساختی، سرمایه اجتماعی و سرمایه کارآفرینی است(محمدی و همکاران, ۵۲۵:۱۴۰۰). از دیدگاه گیفینگر شهر هوشمند شهری است که در آن سرمایه های انسانی و اجتماعی منجر به رشد پایدار اقتصادی و کیفیت بالای زندگی می شود(داکریان و همکاران, ۷۳:۱۴۰۰). حکمرانی هوشمند نیازمند هوشمندی دولت در برخورد با هماهنگی بین اجزای مختلفی است که شهر هوشمند را تشکیل می دهد(Praharaj and et al, 2018:175). دولت هوشمند به عنوان یک امر مهم محرک توسعه شهر هوشمند است(Scholl and AlAwadhi, 2016:255). حکمرانی شهری هوشمند شامل دولت هوشمند، تصمیم‌گیری هوشمند، مدیریت هوشمند و همکاری شهری هوشمند می باشد(Jiang and et al, 2020:1347). در واقع شهرسازی هوشمند پلتفرمی برای دانش، شرکت‌های خصوصی، نوآوری‌های اجتماعی و فناوری است(Leitheiser and Follmann, 2020:910). شرکت‌ها نقشی بسزای را در شکل‌گیری عملکرد شهر هوشمند ایفا می کنند. (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران, ۸:۱۳۹۹). نیروی کار دانشبنیان و نوآوری میارهای اصلی برای توسعه شهر هوشمند هستند(بورجوان, ۲۵:۱۳۹۸).	آموزش شهرومندی و آگاهی رسانی میزان استفاده شهرومندان از خدمات مجازی دانش و تحصیلات نیروی انسانی سازمان شهرداری و سازمان فاوا پشتیبانی از دولت هوشمند	V10 V11 V12 V13
کارایی و اثربخشی		
شرکت‌های دانش بنیان در زمینه هوشمندسازی	V14	
میزان حذف کاغذبازی و تشریفات اداری	V15	
حافظت از اطلاعات و حریم شخصی	V16	قانون مداری

<p>اهمیت دارد(6:2019). شهرها سیستم‌های پیچیده‌ای هستند و ساخت و ساز شهرهای هوشمند شامل زمینه‌های مختلف و به اشتراک‌گذاری منابع و داده‌های اطلاعاتی است(6:2022). یکی از موارد مهم در شهرهای هوشمند <u>حفظ حریم خصوصی</u> می‌باشد(ربانی ارشد و همکاران، ۱۴۰۰:۵۱۷). امنیت سایبری باید جزو اولویت‌های اصلی و حتی فراتر از فعالیت‌های هوشمندسازی باشد(ربیچتال، ۱۴۰۱:۲۵۵).</p>		
<p>در واقع بهترین شاخص هوشمند بودن شهر، رضایت شهروندان از شهرشان است(20,21,23). مفاهیم شهر هوشمند شامل: فناوری‌های جدید، دسترسی آسان به خدمات هوشمند، رضایت شهروندان و مشارکت جوامع محلی می‌باشد(7:2021). مشارکت شهروندان و رضایت شهروندان موضوع مهمی برای مدیران شهری جهانی در ساخت شهر هوشمند است(Xu and Zhihu, 2020:1). ارتقاء بهره‌وری خدمات شهری و تسهیل بیشتر توسعه پایدار شهرها محرك‌های اصلی مفهوم شهر هوشمند هستند(1:2015). Lanza and et al, 2015:1). توزیع همگون دسترسی به اینترنت از شکاف دیجیتال جلوگیری می‌کند و رضایت شهروندان را به همراه خواهد داشت(ربیچتال، ۱۴۰۱:۳۵). با توجه به ارائه فناوری‌ها، بسیاری از دولت‌ها در سطوح محلی، منطقه‌ای، ایالتی، ملی و فرامللی در سراسر کشورهای کره زمین بر روی راه حل‌های فناوری حرکت کردند. این امر باعث تولد مفهوم شهر هوشمند شد(Yigitcanlar, 2018:2). فناوری‌ها یک پیش‌نیاز برای شهرهای هوشمند عنوان شوند(Quitzow and Rohde, 2021:13). شهر هوشمند به شدت به فناوری وابسته است(5:2020). در واقع یکی از هسته‌های اصلی شهر هوشمند استفاده از فناوری‌ها است(Tan and Taeihagh, 2020:3). شهر هوشمند روند اجتناب‌ناپذیر توسعه شهری تحت توسعه علم و فناوری اطلاعات است(8:2022). Liu, 2022:8). استفاده یکپارچه از فناوری اطلاعات در شهرهای هوشمند می‌تواند باعث ارتقاء آن‌ها شود(2:2022). Xu and et al, 2022:2). شهر هوشمند با Dong and et al, 2022:1). می‌توان بیان نمود که شهرهای هوشمند مکان‌هایی هستند که در آن‌ها فناوری اطلاعات با زیرساخت‌ها ترکیب می‌شوند(3:2022). Sweeting and et al, 2022:3). ساختن یک شهر هوشمند نیاز به درک سیاسی از فناوری دارد(Meijer and Bolivar, 2016:392). یک شهر هوشمند از فناوری اطلاعات و ارتباطات فرآیند تشكیل شده و توسط آن نظارت می‌شود(Lim and et al, 2018:86). فناوری اطلاعات و ارتباطات نقش مهمی در برنامه‌های کاربردی شهر هوشمند دارد(Pires and et al, 2019:2). در واقع بازترین وینگی گفتمان شهر هوشمند، مرکزیت فناوری است(Odendaal, 2020:1). توسعه پویا فناوری‌های نوآورانه فرستاده‌هایی برای ساخت شهرهای هوشمند فراهم می‌کند(Winkowska and et al, 2019:78). مفهوم شهر هوشمند و پیاده‌سازی آن در همه اشکال باید پیامدهای اجتماعی و فناوری‌های جدید را در نظر بگیرد(Suartika and Cuthbert, 2020:12). شهرهای هوشمند مکان‌هایی هستند که در آن‌ها فناوری اطلاعات با زیرساخت‌ها و معماری ترکیب می‌شود(1:2019). Muller and et al, 2019:1). اصطلاح "شهر هوشمند" با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات برای ارائه خدمات شهری و مدیریت کارآمدتر، شفاف و کاربرپسندتر می‌تواند سیگال‌های شبکه پایدار و با سرعت بالا را ارائه دهد(Liu and et al, 2021:1). مفهوم شهر هوشمند یک رویکرد جامع به شهرها است که از فناوری اطلاعات و ارتباطات برای بهبود کیفیت زندگی ساکنان و دسترسی و نظمی بهبود مستمر اقتصادی پایدار، توسعه اجتماعی و محیط‌زیستی استفاده می‌کند(Lima and et al, 2020:4). یک شهر هوشمند به زیرساخت فناوری اطلاعات مبتنی بر استاندارد نیاز دارد(Lai and et al, 2020:29). بخشی از مفهوم رویکرد شهر هوشمند مشکل از ترکیبی از اینترنت اشیاء و فناوری اطلاعات و ارتباطات برای مدیریت مسائل شهری است(Dorin Pop and Proștean, 2018:34). در توسعه</p>	<p>میزان رضایت شهروندان</p>	<p>V17</p>
<p>عدالت و برابری</p>	<p>فناوری اطلاعات و ارتباطات</p>	<p>V18</p>

<p>شهرهای هوشمند، فناوری نوآورانه و تفکر نوآورانه هسته توسعه و تحول است (Liu, 2022:1) در واقع شهر هوشمند از فناوری اطلاعات و ارتباطات برای مدیریت شهر استفاده می‌کند (Fumagalli and et al, 2021:99). شهر هوشمند ایده کلی ادغام فناوری اطلاعات و ارتباطات و کاربردهای آن در طراحی، برنامه‌ریزی و مدیریت شهری می‌باشد (Chang and et al, 2020:4). بر جسته‌ترین ملاحظات یک شهر هوشمند در معیار استفاده یکپارچه از فناوری اطلاعات و ارتباطات عبارتند از: شبکه‌های اینترنتی، موبایل، ابر دادها و اینترنت اشیاء (Lopez and Castro, 2021:3).</p>		
<p>تأکید شهر هوشمند بر ضرورت پیاده‌سازی فناوری‌ها از طریق همکاری بین مردم، بازیگران خصوصی و دولت است (Mukhtar-Landgren, 2021:3). مفهوم حکمرانی شهری هوشمند در فناوری اطلاعات، مشارکت دولتی، مشارکت خصوصی، جامعه و تعامل با یکدیگر (خلاصه می‌شود) (Madani and Nasrulhaq, 2017:154). سازمان‌های دولتی و جامعه مدنی در بازنگری آموزش برای شهر هوشمند درگیر هستند (Williamson, 2015:1). پلتفرم شهر هوشمند به عنوان مشارکت بین شرکت‌ها، دولت‌ها، مشارکت‌های خصوصی، مؤسسات دانش‌مانند: دانشگاه‌ها و شهروندان توصیف می‌شود (Ringenson and Hojer, 2016:162). شهر هوشمند به عنوان یک اکوسیستم نیاز به مشارکت چندین ذینفع دارد (Prasetyo and Lubis, 2020:2). با مشارکت فزانده بازیگران شهری در طرح‌های شهر هوشمند انتظار می‌رود که دولت محلی این تغییرات را تطبیق داده و از آن استفاده مؤثری کند (Paskaleva et al, 2017:2) (and et al, 2017:2). در یک شهر دموکراتیک پیشرفت‌هه هوشمند امکان مشارکت افراد، سازمان‌ها و مشاغل در طرح‌های مختلف شهر فراهم است (Kundu, 2019:31,38). حکمرانی شهری هوشمند به عنوان روابط و همکاری بین بازیگران هم در داخل نهادهای شهرداری و هم بین بازیگران دولتی و خصوصی تعریف می‌شود (Nesti, 2020:29). در واقع سه بازیگر کلیدی: دولت‌ها یا سیاست‌گذاران، شهروندان و محققان به طور جمعی در جهت دستیابی به اهداف شهر هوشمند کار می‌کنند (Tan and Taeihagh, 2020:1,8,9). حکمرانی هوشمند: به مشارکت سیاسی، خدمات شهروندان و عملکردهای اداری مربوط می‌شود (Lai and et al, 2020:295). هوشمندی به رابطه بین دولت شهرها و شهروندان تأکید دارد (شکری غفاری و همکاران, ۱۴۰۱، ۳۶:۱۴۰۱). با ترکیب و تعامل بسیاری از مجموعه‌های شهری مانند: سازمان‌ها، شرکت‌ها، دانشگاه‌ها و شهروندان همچنین مجموعه‌ها و زیرسیستم‌های مستقل هوشمند در هر شهر، سیستم پیچیده بزرگ تشكیل می‌شود که شهر هوشمند نام دارد (حسینی و همکاران, ۱۳۳۷:۱۴۰۰). در شهر هوشمند اقدامات بصورت جمعی باید هماهنگ شوند (Valdez and et al, 2018:3391). هوشمندی هرچه بیشتر شهر به تصمیمات جمعی شهروندان در خصوص تغییر در سبک زندگی بستگی دارد (Rijchertal, ۱۴۰۱:۶۵).</p>	<p>میزان وفاق جمعی میان نهادهای مدنی، شهرداری و بخش خصوصی در زمینه ایجاد فناوری‌های هوشمند</p> <p>میزان تعامل میان شهروندان</p>	<p>V19</p> <p>V20</p> <p>اجماع‌گرایی</p>

### محدوده مورد مطالعه

شهر رشت مرکز استان گیلان و مرکز شهرستان رشت است. این شهر در حوزه شهر هوشمند در استان گیلان همراه با شهرهای آستارا، انزلی و لاهیجان به عنوان پایلوت معرفی شده است. شهرداری رشت با توجه به امکانات، ابزار و محدودیت‌های موجود برای تکمیل زنجیره ارزش پروژه زیرساخت‌های شهر هوشمند برای توسعه شهری و کسب درآمد پایدار در اجرای این پروژه، تصمیم به مشارکت با سرمایه‌گذار گرفته است. این پروژه‌ها ماهیت کسب و کار دارند و امکان کسب درآمد از آن‌ها برای سرمایه‌گذار وجود دارد و آورده‌های شهرداری از جنس مجوز هستند (آمارنامه شهرداری رشت (۱۳۹۸).



شکل ۱. موقعیت جغرافیایی شهر رشت (ترسیم: نگارنده)

### یافته‌های پژوهش

در این پژوهش در ابتدا پیشان‌های حکمرانی شهری هوشمند براساس منابع مختلف و نظر متخصصان استخراج شد، سپس با استفاده از نرم‌افزار میکمک پیشان‌های کلیدی تدوین شدند.

جدول ۲. ترکیب اعضاء کارشناسان و متخصصان جهت انجام مصاحبه

تعداد نمونه	زمینه‌های تخصصی	ترکیب سازمانی اعضا
۱۵	برنامه‌ریزی شهری، شهرسازی	اساتید دانشگاه
۲۰	مدیریت شهری، شهرسازی، برنامه‌ریزی شهری، فناوری اطلاعات	سازمان فناوری اطلاعات شهرداری، مرکز هوشمند ایران
۱۰	برنامه‌ریزی شهری شهرسازی و علوم اجتماعی	کارشناسان شرکت‌های تخصصی و سازمان‌های مردم نهاد

جدول ۳. تحلیل اولیه داده‌های ماتریس

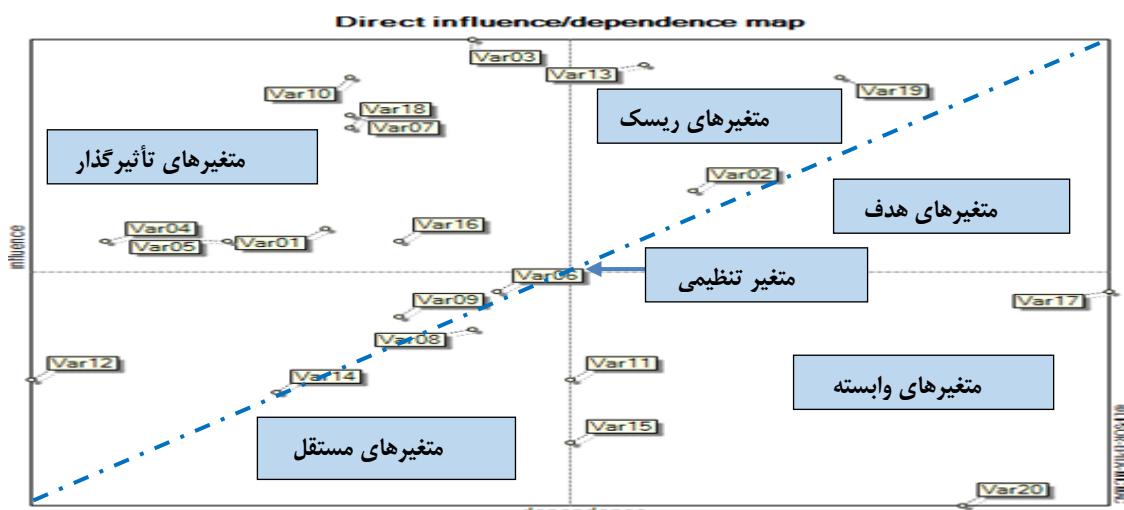
ایجاد ماتریس	تعداد تکرار	بدون تأثیر(۰)	تأثیر کم(۱)	تأثیر متوسط(۲)	تأثیر زیاد(۳)	جمع	درجه پرشدگی
۲۰*۲۰	۳	۱۵۸	۱۱۲	۷۴	۵۶	۲۴۲	%۶۰/۵

جدول ۴. تأثیرات مستقیم و غیر مستقیم پیشان‌ها بر یکدیگر

پیشان‌ها	اثرات غیرمستقیم		اثرات مستقیم	
	اثرگذاری	اثرپذیری	اثرگذاری	اثرپذیری
V1	۲۰۷۸۱۶	۱۳۹۶۵۷	۱۵	۲۳
V2	۲۴۳۳۶۶	۲۹۵۰۹۷	۳۰	۲۶
V3	۳۴۴۹۸۷	۲۳۴۵۶۷	۲۱	۳۸
V4	۲۰۴۶۵۱	۵۹۳۶۱	۶	۲۲
V5	۲۳۳۲۲۱	۹۹۰۶۲	۱۱	۲۲
V6	۱۴۷۴۵۱	۱۶۳۲۸۹	۲۲	۱۸
V7	۳۱۷۶۵۶	۱۵۳۰۹۷	۱۶	۳۲
V8	۱۵۹۶۰۴	۲۱۱۵۷۷	۲۱	۱۵
V9	۱۴۹۲۶۵	۱۸۴۲۷۱	۱۸	۱۶
V10	۱۳۸۹۶۵	۱۵۴۸۹۴	۱۶	۳۵
V11	۸۵۳۲۷	۲۴۴۸۶۹	۲۵	۱۱
V12	۹۸۶۷۲	۱۸۷۳۸	۳	۱۱

۲۳۰۸۶۳	۳۰۴۶۵۹	۲۸	۳۶	V13
۱۰۵۴۴۳	۱۰۳۴۸۹	۱۳	۱۰	V14
۲۳۳۲۰۶	۴۱۵۹۴	۲۵	۶	V15
۱۶۱۵۸۰	۱۹۲۴۱۳	۱۸	۲۲	V16
۴۱۰۷۰۷	۱۸۹۰۴۵	۴۷	۱۸	V17
۱۶۶۵۰۷	۲۸۰۵۴۲	۱۶	۳۱	V18
۳۲۶۸۴۲	۳۳۸۴۹۹	۳۶	۳۵	V19
۴۰۳۹۲۳	۱۶۳۲۸	۴۱	۱	V20
جمع:		۴۲۸		جمع:

در شکل ۲ تنها متغیرهای که در بالای قطر اصلی نمودار قرار می‌گیرند به دلیل اینکه میزان تأثیرگذاری آنها بیشتر از تأثیرپذیری آنها است به عنوان متغیرهای کلیدی انتخاب می‌شوند. در نتیجه از متغیرهای تأثیرگذار (به دلیل اینکه تأثیرگذارترین پیشران‌ها هستند)، متغیرهای ریسک (به دلیل اینکه ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به عوامل کلیدی سیستم دارند) و متغیرهای تنظیمی (که قابلیت تبدیل به متغیرهای ریسک و اهداف ثانویه را دارند) به عنوان مهمترین عوامل تعیین کننده استفاده می‌شوند.



شکل ۲. اثرات مستقیم عوامل تعیین کننده حکمرانی هوشمند

با توجه به جدول ۵ متغیرهایی که دارای نمره خالص اثرگذاری منفی هستند از لیست عوامل کلیدی حذف می‌شوند. در مجموع ۹ متغیر کلیدی شناسایی شد.

جدول ۵. اثرات مستقیم متغیرها

اثرات مستقیم			ناحیه	متغیر
خاصص اثرگذاری	تأثیرپذیری (جمع ستون‌ها)	تأثیرگذاری (جمع سطرها)		
۱۹	۱۶	۳۵	اول(تأثیرگذار)	آموزش شهروندی و آگاهی‌رسانی
۱۷	۲۱	۳۸	اول(تأثیرگذار)	مشارکت شهروندان در اجرای فناوری‌های هوشمند
۱۶	۱۶	۳۲	اول(تأثیرگذار)	تعهد مسئولان شهری در خصوص اجرای پروژه‌های شهری هوشمند
۱۶	۶	۲۲	اول(تأثیرگذار)	بودجه سازمانی در نظر گرفته شده برای هوشمندسازی
۱۵	۱۶	۳۱	اول(تأثیرگذار)	دسترسی به فناوری اطلاعات و ارتباطات
۱۱	۱۱	۲۲	اول(تأثیرگذار)	دسترسی به داده باز
۸	۱۵	۲۳	اول(تأثیرگذار)	مشارکت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری پروژه‌های هوشمندسازی
۸	۲۸	۳۶	دوم(رسیک)	پشتیبانی شهرداری از نرم‌افزار و اپلیکیشن‌ها جهت برقراری دولت هوشمند
۴	۱۸	۲۲	اول(تأثیرگذار)	برقراری امنیت ترد و حفاظت از اطلاعات و حریم خصوصی
-۱	۳۶	۳۵	دوم(رسیک)	وافق جمعی میان نهادهای مدنی، شهرداری و بخش خصوصی
-۴	۳۰	۲۶	دوم(رسیک)	اعتماد شهروندان به سازگاری‌های مشارکت در پروژه‌های هوشمندسازی
-۴	۲۲	۱۸	پنجم(تنظیمی)	عملکرد مدیران شهری بر اساس دانش روز

۲۸ وضعیت احتمالی برای آینده حکمرانی شهری هوشمند شهر رشت در نظر گرفته شد که از این تعداد ۱۰ وضعیت احتمالی مطلوب؛ ۸ وضعیت احتمالی ایستا و ۱۰ وضعیت احتمالی بحرانی هستند. برای ارائه سناریوهای از نرم افزار سناریوویزار استفاده شده است. با مشخص شدن وضعیت‌های احتمالی، پرسشنامه‌ای به صورت ماتریس اثرات متقارن (۲۸\*۲۸) طراحی و در اختیار متخصصان قرار گرفت. در این پرسشنامه، وضعیت‌ها می‌توانند تأثیرگذاری تقویت کننده یا تأثیرگذاری محدود کننده را نیز نشان دهند و اعداد پرسشنامه از  $+3$  تا  $-3$  متغیر است. سؤال محوری این پرسشنامه این است که اگر وضعیت A1 از عامل کلیدی A در آینده حکمرانی شهری هوشمند شهر رشت اتفاق بیفت، چه تأثیری بر وقوع یا نبود وقوع وضعیت B2 از عامل کلیدی B خواهد داشت و به همین ترتیب تا آخرین وضعیت احتمالی در آخرین عامل کلیدی ادامه می‌یابد. جدول (۶).

جدول ۶. عوامل کلیدی و وضعیت‌های احتمالی آینده حکمرانی شهری هوشمند شهر رشت

اختصار	وضعیت	وضعیت‌های احتمالی	پیشانهای کلیدی
A1	مطلوب	بسیار مناسب در زمینه آموزش شهروندی و ارتقاء آگاهی رسانی	آموزش شهروندی و آگاهی رسانی
A2	ایستا	تدابع وضعیت موجود	
A3	بحرانی	عدم آموزش و آگاهی رسانی، در نتیجه عدم مطالبه‌گیری شهروندان برای خواسته‌های خود	
B1	مطلوب	مشارکت مردمی و شهروندسالاری	مشارکت شهروندان در اجرای فناوری‌های هوشمند
B2	ایستا	تدابع وضعیت موجود	
B3	بحرانی	عدم امکان مشارکت مردم در اجرای پروژه‌های هوشمندسازی	
C1	مطلوب	عملکرد مدیران شهری به وعده‌های داده شده در زمینه هوشمندسازی	تعهد مسئولان شهری در خصوص اجرای پروژه‌های شهری هوشمند
C2	ایستا	رونده کند اجرای پروژه‌های هوشمندسازی	
C3	بحرانی	عدم مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در زمینه اجرا و نظارت بر پروژه‌های هوشمندسازی	
D1	مطلوب	ابجاد تمهیدات و سیاست‌های لازم جهت افزایش بودجه سازمانی در زمینه هوشمندسازی	بودجه سازمانی در نظر گرفته شده برای هوشمندسازی
D2	ایستا	تدابع وضعیت موجود	
D3	بحرانی	عدم توجه به پروژه‌های هوشمندسازی و کاهش بودجه‌های در نظر گرفته شده	

E1	مطلوب	دسترسی مطلوب و عادلانه تمامی شهروندان به فناوری اطلاعات و ارتباطات	دسترسی به فناوری اطلاعات و ارتباطات
E2	ایستا	دسترسی محدود به فناوری اطلاعات و ارتباطات	
E3	بحرانی	عدم دسترسی عادلانه به فناوری اطلاعات و ارتباطات	
F1	مطلوب	وجود شفافیت و دسترسی به داده باز	دسترسی به داده باز
F2	ایستا	دسترسی کنترل شده به داده باز	
F3	بحرانی	عدم دسترسی به داده باز	
G1	مطلوب	مشارکت بخش خصوصی در زمینه پژوهش‌های هوشمندسازی	مشارکت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری پژوهش‌های هوشمندسازی
G2	مطلوب	تدابع وضعیت موجود	
G3	بحرانی	عدم عملکرد بخش خصوصی به تعهدات قرارداد و نیمه تمام ماندن پژوهش‌ها	
G4	بحرانی	تلقی بخش خصوصی به عنوان رقب دلت و عدم همکاری لازم	پشتیبانی شهرداری از دولت هوشمند
H1	مطلوب	پشتیبانی شهرداری از توسعه دولت هوشمند	
H2	ایستا	تدابع وضعیت موجود	
H3	بحرانی	عدم پشتیبانی شهرداری از دولت هوشمند	برقراری امنیت تردد و حفاظت از اطلاعات و حریم خصوصی
I1	مطلوب	برقراری امنیت و حفاظت از حریم خصوصی	
I2	ایستا	تدابع وضعیت موجود	
I3	بحرانی	به خطر افتادن امنیت و حریم خصوصی شهروندی	

### تحلیل توصیف‌گرها و ارائه ارزش سازگاری آنها

#### توصیف‌گر A

در مورد توصیف‌گر A فرض A1 (بسترسازی مناسب در زمینه آموزش شهروندی و ارتقاء آگاهی رسانی) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می‌شود:

F: F1 (weight 3)، E: E1 (weight 3)، D: D1 (weight 3)، C: C1 (weight 3)، B: B1 (weight 3)، I: I1 (weight 3)، H: H1 (weight 3)، G: G1 (weight 3)

هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر +۲۴ را نشان می‌دهد. بنابراین استدلال‌ها به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "A2" (تدابع وضعیت موجود) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۱۶ است.

F: F1، E: E1 (weight -2)، D: D1 (weight -2)، C: C1 (weight -2)، B: B1 (weight -2)، I: I1 (weight -2)، H: H1 (weight -2)، G: G1 (weight -2)

فرض جایگزین "A3" (عدم آموزش و آگاهی رسانی، در نتیجه عدم مطالبه‌گیری شهروندان برای خواسته‌های خود) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۲۴ است.

F: F1، E: E1 (weight -3)، D: D1 (weight -3)، C: C1 (weight -3)، B: B1 (weight -3)، I: I1 (weight -3)، H: H1 (weight -3)، G: G1 (weight -3)

به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی‌تر از فرض انتخابی "A1" نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می‌توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

بسترسازی مناسب در زمینه آموزش شهروندی و ارتقاء آگاهی رسانی اولین گام در آینده حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت محاسب می‌شود.

#### توصیف‌گر B

در مورد توصیف‌گر B فرض B1 (مشارکت مردمی و شهروندسالاری) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می‌شود:

F: F1 ، E: E1 (weight 3) ، D: D1 (weight 3) ، C: C1 (weight 3) ، A: A1 (weight 3) ، I: I1 (weight 3) ، H: H1 (weight 3) ، G: G1 (weight 3) (weight 3)  
هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر +۲۴ را نشان می‌دهد.  
بنابراین استدلال‌های به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "B2" (تداوی و ضعیت موجود) توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می‌شود و تأثیر این فرض -۸ است.

F: F1 ، E: E1 (weight -1) ، D: D1 (weight -1) ، C: C1 (weight -1) ، A: A1 (weight -1) ، I: I1 (weight -1) ، H: H1 (weight -1) ، G: G1 (weight -1) (weight -1)  
فرض جایگزین "B3" (عدم امکان مشارکت مردم در اجرای پروژه‌های هوشمندسازی) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۲۴ است.

F: F1 ، E: E1 (weight -3) ، D: D1 (weight -3) ، C: C1 (weight -3) ، A: A1 (weight -3) ، I: I1 (weight -3) ، H: H1 (weight -3) ، G: G1 (weight -3) (weight -3)  
به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی‌تر از فرض انتخابی "B1" نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می‌توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

اجرای حکمرانی شهری هوشمند برای ارائه خدمات بهتر و ارتقاء کیفیت زندگی شهروندان و ایجاد رضایت برای آنها صورت می‌گیرد، لذا حضور شهروندان و نظراتشان در این زمینه حائز اهمیت است.

### C توصیف‌گر

در مورد توصیف‌گر C فرض C1 (عملکرد مدیران شهری به وعده‌های داده شده در زمینه هوشمندسازی) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می‌شود:

F: F1 ، E: E1 (weight 2) ، D: D1 (weight 2) ، B: B1 (weight 2) ، A: A1 (weight 2) ، I: I1 (weight 1) ، H: H1 (weight 1) ، G: G1 (weight 1) (weight 1)  
هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر +۱۲ را نشان می‌دهد.  
بنابراین استدلال‌های به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "C2" (رونده کند اجرای پروژه‌های هوشمندسازی) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۸ است.

F: F1 ، E: E1 (weight -1) ، D: D1 (weight -1) ، B: B1 (weight -1) ، A: A1 (weight -1) ، I: I1 (weight -1) ، H: H1 (weight -1) ، G: G1 (weight -1) (weight -1)  
فرض جایگزین "C3" (عدم مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در زمینه اجرا و نظارت بر پروژه‌های هوشمندسازی) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۹ است.

F: F1 ، E: E1 (weight -1) ، D: D1 (weight -1) ، B: B1 (weight -2) ، A: A1 (weight -1) ، I: I1 (weight -1) ، H: H1 (weight -1) ، G: G1 (weight -1) (weight -1)  
به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی‌تر از فرض انتخابی "C1" نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می‌توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

تعهد مدیران شهری در اجرای پروژه‌های هوشمندسازی به تسريع امر هوشمندسازی کمک شایانی می‌نماید و اعتماد شهروندان را در این زمینه در پی دارد.

### D توصیف‌گر

در مورد توصیف‌گر D فرض D1 (ابجاد تمهیدات و سیاست‌های لازم جهت افزایش بودجه سازمانی در زمینه هوشمندسازی) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می‌شود:

F: F1 ، E: E1 (weight 1) ، C: C1 (weight 2) ، B: B1 (weight 2) ، A: A1 (weight 2) ، H: H1 (weight 1) ، G: G1 (weight 3) (weight 1)

هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر  $+12$  را نشان می‌دهد. بنابراین استدلال‌های به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "D2" (تداوم وضعیت موجود) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض  $-10$  است.

F: F1 ، E: E1 (weight -2) ، C: C1 (weight -1) ، A: A1 (weight -2) ، B: B1 (weight -1) ، H: H1 (weight -1) ، G: G1 (weight -2)

فرض جایگزین "D3" (عدم توجه به پژوهه‌های هوشمندسازی و کاهش بودجه‌های در نظر گرفته شده) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض  $-12$  است.

F: F1 ، E: E1 (weight -1) ، C: C1 (weight -2) ، A: A1 (weight -2) ، B: B1 (weight -3) ، H: H1 (weight -1) ، G: G1 (weight -1)

به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی‌تر از فرض انتخابی "D1" نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می‌توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

مقداری از بودجه مصوب شهرداری هر ساله جهت پشتیبانی از نرم‌افزارها و اپلیکیشن‌ها و همچنین به سازمان فاوا اختصاص داده می‌شود. هر چقدر میزان بودجه اختصاص داده شده بیشتر باشد توسعه دولت هوشمند و ارائه خدمات به صورت هوشمند افزایش می‌یابد.

### توصیف گر E

در مورد توصیف گر E فرض E1 (دسترسی مطلوب و عادلانه تمامی شهروندان به فناوری اطلاعات و ارتباطات) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می‌شود:

F: F1 ، D: D1 (weight 2) ، C: C1 (weight 1) ، A: A1 (weight 1) ، B: B1 (weight 1) ، I: I1 (weight 1) ، H: H1 (weight 2) ، G: G1 (weight 1)

هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر  $+10$  را نشان می‌دهد. بنابراین استدلال‌های به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "E2" (دسترسی محدود به فناوری اطلاعات و ارتباطات) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض  $-9$  است.

F: F1 ، D: D1 (weight -1) ، C: C1 (weight -1) ، A: A1 (weight -1) ، B: B1 (weight -2) ، I: I1 (weight -1) ، H: H1 (weight -1) ، G: G1 (weight -1)

فرض جایگزین "E3" (عدم دسترسی عادلانه به فناوری اطلاعات و ارتباطات) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود. و تأثیر این فرض  $-11$  است.

F: F1 ، D: D1 (weight -2) ، C: C1 (weight -1) ، A: A1 (weight -1) ، B: B1 (weight -2) ، I: I1 (weight -1) ، H: H1 (weight -2) ، G: G1 (weight -1)

به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی‌تر از فرض انتخابی "E1" نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می‌توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

در خصوص برقراری حکمرانی شهری هوشمند، دسترسی عادلانه شهروندان به فناوری‌ها حائز اهمیت است. از این رو باید اقدامات لازم جهت دسترسی مطلوب به فناوری‌ها را برای تمامی شهروندان جهت نیل به سمت حکمرانی شهری هوشمند در نظر گرفت.

### توصیف گر F

در مورد توصیف گر F فرض F1 (وجود شفافیت و دسترسی به داده باز) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می‌شود:

E: E1 ، D: D1 (weight 1) ، C: C1 (weight 1) ، B: B1 (weight 1) ، A: A1 (weight 1) ، I: I1 (weight 1) ، H: H1 (weight 1) ، G: G1 (weight 1)

هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر +۸ را نشان می‌دهد. بنابراین استدلال‌های به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "F2" (دسترسی کنترل شده به داده باز) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۹ است.

E: E1 ✓ D: D1 (weight -1) A: A1 (weight -2), C: C1 (weight -1), B: B1 (weight -2), I: I1 (weight -1), H: H1 (weight -1), G: G1 (weight -1)

فرض جایگزین "F3" (عدم دسترسی به داده باز) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۹ است.

E: E1 ✓ D: D1 (weight -1) C: C1 (weight -1), B: B1 (weight -2), A: A1 (weight -1), I: I1 (weight -1), H: H1 (weight -1), G: G1 (weight -1)

به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی‌تر از فرض انتخابی "F1" نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می‌توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

شفافیت یکی از اركان حکمرانی شهری هوشمند محسوب می‌شود. در واقع امروزه وجود کانال‌های ارتباطی نوین تا حدی منجر به تجدید رفتار مسئولان در برابر شهروندان در زمینه شفافسازی شده است.

### توصیف‌گر G

در مورد توصیف‌گر G فرض G1 (مشارکت بخش خصوصی در زمینه پژوهش‌های هوشمندسازی) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می‌شود:

E: E1 ✓ D: D1 (weight 3) C: C1 (weight 3), A: A1 (weight 3), B: B1 (weight 3), I: I1 (weight 2), H: H1 (weight 3), F: F1 (weight 3)

هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر +۲۳ را نشان می‌دهد. بنابراین استدلال‌های به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "G2" (تداوی وضعیت موجود) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۸ است.

E: E1 ✓ D: D1 (weight -1) C: C1 (weight -1), B: B1 (weight -1), A: A1 (weight -1), I: I1 (weight -1), H: H1 (weight -1), F: F1 (weight -1)

فرض جایگزین "G3" (عدم عملکرد بخش خصوصی به تعهدات قرارداد و نیمه تمام ماندن پژوهش‌ها) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود. و تأثیر این فرض -۲۳ است.

E: E1 ✓ D: D1 (weight -3) A: A1 (weight -3), C: C1 (weight -3), B: B1 (weight -3), I: I1 (weight -2), H: H1 (weight -3), F: F1 (weight -3)

فرض جایگزین "G4" (تلقی بخش خصوصی به عنوان رقیب دولت و عدم همکاری لازم) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی‌شود و تأثیر این فرض -۲۳ است.

E: E1 ✓ D: D1 (weight -3) A: A1 (weight -3), C: C1 (weight -3), B: B1 (weight -3), I: I1 (weight -2), H: H1 (weight -3), F: F1 (weight -3)

به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی‌تر از فرض انتخابی "G1" نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می‌توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

در زمینه هوشمندسازی شهر، آورده‌های شهرداری بیشتر از جنس مجاز است، لذا برای تأمین هزینه‌های پژوهش‌های هوشمندسازی شهر رشت نیاز به سرمایه بخش خصوصی است.

**توصیف گر H**

در مورد توصیف گر H فرض H1(پشتیبانی شهرداری از توسعه دولت هوشمند) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می شود:

E: E1 ،D: D1 (weight 2) ،C: C1 (weight 2) ،B: B1 (weight 2) ،A: A1 (weight 2)  
I: I1 (weight 1) ،G: G1 (weight 2) ،F: F1 (weight 1) ،(weight 1)

هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر +13 را نشان می دهد. بنابراین استدلال های به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "H2" (تداوی وضعیت موجود) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی شود و تأثیر این فرض -8 است.

E: E1 ،D: D1 (weight -1) ،C: C1 (weight -1) ،B: B1 (weight -1) ،A: A1 (weight -1)  
I: I1 (weight -1) ،G: G1 (weight -1) ،F: F1 (weight -1) ،(weight -1)

فرض جایگزین "H3" (عدم پشتیبانی شهرداری از نرم افزارها جهت رسیدن به دولت هوشمند) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی شود و تأثیر این فرض -12 است.

E: E1 ،D: D1 (weight -2) ،C: C1 (weight -2) ،B: B1 (weight -2) ،A: A1 (weight -1)  
I: I1 (weight -1) ،F: F1 (weight -1) ،(weight -1)

به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی تر از فرض انتخابی " H1 " نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

در این زمینه پشتیبانی شهرداری هم از جهت میزان اهمیتی که در جلسات به راه اندازی و ارتقاء سامانه ها یا اپلیکیشن های نظری (نرم افزار یکپارچه سرا، محاسبان، جام، رایورز، سامانه رفت و روب، اپلیکیشن دوباره برای پسماند خشک، کیف پول الکترونیک و ثبت ممیزی املاک) می دهد در توسعه دولت هوشمند حائز اهمیت است.

**توصیف گر I**

در مورد توصیف گر I فرض I1(برقراری امنیت و حفاظت از حریم خصوصی) انتخاب شده است. این فرض توسط عناصر سناریوی زیر پشتیبانی می شود:

E: E1 ،D: D1 (weight 1) ،C: C1 (weight 1) ،B: B1 (weight 1) ،A: A1 (weight 1)  
H: H1 (weight 1) ،G: G1 (weight 1) ،F: F1 (weight 1) ،(weight 1)

هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر با این فرض مغایرت ندارد. به طور خلاصه، این فرض نمره تأثیر +8 را نشان می دهد. بنابراین استدلال های به نفع این فرض غالب است.

فرض جایگزین "I2" (تداوی وضعیت موجود) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی شود و تأثیر این فرض -9 است.

E: E1 ،D: D1 (weight -1) ،C: C1 (weight -1) ،B: B1 (weight -2) ،A: A1 (weight -1)  
H: H1 (weight -1) ،G: G1 (weight -1) ،F: F1 (weight -1) ،(weight -1)

فرض جایگزین "I3" (به خطر افتادن امنیت و حریم خصوصی شهروندی) توسط هیچ یک از عناصر سناریوی دیگر پشتیبانی نمی شود و تأثیر این فرض -9 است.

E: E1 ،D: D1 (weight -1) ،C: C1 (weight -1) ،B: B1 (weight -2) ،A: A1 (weight -1)  
H: H1 (weight -1) ،G: G1 (weight -1) ،F: F1 (weight -1) ،(weight -1)

به طور خلاصه، هیچ یک از فرضیات جایگزین منطقی تر از فرض انتخابی " I1 " نیستند. بنابراین فرض انتخاب شده را می توان به صورت سازگار ارزیابی نمود.

هدف از ایجاد حکمرانی شهری هوشمند افزایش کیفیت زندگی شهروندان و رضایت آنها می باشد، لذا تمهیدات لازم جهت برقراری امنیت و حفاظت از حریم خصوصی یکی از فاکتورهای اساسی در این خصوص است.

جدول ۷. رتبه‌بندی ارزش سازگاری مربوط به عوامل کلیدی در آینده حکمرانی هوشمند شهر رشت

ارزش سازگاری	فرض غالب	توصیفگر
۴۰	A1	A
۳۲	B1	B
۳۱	G1	G
۲۲	D1	D
۲۱	H1	H
۲۰	C1	C
۱۹	E1	E
۱۷	F1	F
۱۷	I1	I

در جدول ۸ سناریوهای سازگار(ثبات قوی) حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت شرح داده شده است که رنگ سبز نشانه سناریوهای مطلوب، رنگ زرد سناریوهای ایستا و رنگ قرمز سناریوهای بحرانی است.

جدول ۸. سناریوهای سازگار حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت

امتیاز کل تأثیر	ارزش سازگاری	سناریوها	ردیف
۱۳۴	۱۷	A: A1 B: B1 C: C1 D: D1 E: E1 F: F1 G: G1 H: H1 I: I1	۱
۳۷	۱	A: A1 B: B1 C: C3 D: D1 E: E3 F: F3 G: G1 H: H2 I: I3	۲
۱۳۰	*	A: A2 B: B3 C: C3 D: D2 E: E3 F: F3 G: G3 H: H3 I: I3	۳
۱۳۱	*	A: A3 B: B3 C: C3	۴

		D: D2 E: E3 F: F3 G: G3 H: H3 I: I3	
۱۳۳	*	A: A2 B: B3 C: C3 D: D3 E: E3 F: F3 G: G3 H: H3 I: I3	۵
۱۳۴	*	A: A3 B: B3 C: C3 D: D3 E: E3 F: F3 G: G3 H: H3 I: I3	۶
۱۳۰	*	A: A2 B: B3 C: C3 D: D2 E: E3 F: F3 G: G4 H: H3 I: I3	۷
۱۳۱	*	A: A3 B: B3 C: C3 D: D2 E: E3 F: F3 G: G4 H: H3 I: I3	۸
۱۳۳	*	A: A2 B: B3 C: C3 D: D3 E: E3 F: F3 G: G4 H: H3 I: I3	۹
۱۳۴	*	A: A3	۱۰

		B: B3 C: C3 D: D3 E: E3 F: F3 G: G4 H: H3 I: I3							
Scenario No. 1	Scenario No. 2	Scenario No. 3	Scenario No. 4	Scenario No. 5	Scenario No. 6	Scenario No. 7	Scenario No. 8	Scenario No. 9	Scenario No. 10
A: A1	A: A2	A: A3	A: A2	A: A3	A: A2	A: A3	A: A2	A: A3	A: A3
B: B1				B: B3					
C: C1				C: C3					
D: D1	D: D2		D: D3		D: D2		D: D3		
E: E1				E: E3					
F: F1				F: F3					
G: G1		G: G3				G: G4			
H: H1	H: H2				H: H3				
I: I1				I: I3					

شکل ۳. سناریوهای سازگار حکمرانی هوشمند در شهر رشت

### نتیجه‌گیری

امروزه رشد سریع جمعیت شهرها معضلات بسیاری را در زمینه‌های گوناگون ایجاد نموده است. در این خصوص وجود زیرساخت‌های هوشمند برای رسیدگی به نیازهای شهرهای بزرگ به شدت مورد توجه است. تمرکز بر روی ساخت شهر هوشمند می‌تواند تأثیر عملی ایده‌آل در بسیاری از جنبه‌ها را منعکس کند. به طور مؤثر سطح توسعه شهری و عملیات را بهبود بخشد و در برنامه‌ریزی شهری بهتر عمل کند. در حکمرانی شهری هوشمند روایت‌ها و اقدامات پیرامون مفهوم هوشمندی نه تنها باید بر قدرت حل مسئله، حسگرهای شهری و زیرساخت هوشمند تمرکز کنند، بلکه در درجه اول باید بر نقش چالش‌های شهری در تأیید حمایت کاربردی نوآوری‌های فناورانه متتمرکز شوند. در واقع تمرکز اصلی بر چالش‌های شهری می‌تواند قابلیت فناوری اطلاعات و ارتباطات را افزایش دهد تا به ماهیت حل مسئله موضوع حکمرانی کمک کند. حکمرانی هوشمند نیازمند مشارکت گروه‌ها و سازمان‌های مختلف برای مقابله با چالش‌های شهری است. نتایج این پژوهش حاکی از آن است که شهر رشت نیز مانند سایر شهرهای جهان که برای حل معضلات خود حرکت به سمت هوشمندسازی و حکمرانی شهری هوشمند را برگزیدند نیازمند حرکت در این مسیر و اجرای شیوه‌های جدید مدیریتی است. شیوه‌های نوین مدیریتی از طریق ارتقاء آگاهی شهروندان و حضور و مشارکت آنها در عرصه‌های مختلف بوجود می‌آید. در شهر رشت شیوه مدیریتی همچنان سنتی و از بالا به پایین است و نظر شهروندان قبل از تهیه و اجرای

برنامه‌ها و تصمیمات مد نظر قرار نمی‌گیرد و سازوکارهای لازم جهت تسهیل مشارکت شهروندان در پروژه‌های مذکور وجود ندارد. در صورت تداوم شرایط موجود آینده شهر رشت با خطرات جبران‌ناپذیری مواجه خواهد شد و شیوه‌های مدیریتی حاضر جوابگوی رشد جمعیت و مسائل ناشی از آن نخواهد بود. در نظر گرفتن سناریوها و تحقق حکمرانی شهری هوشمند در شهر رشت منجر به آینده مطلوب در این شهر می‌شود.

### پیشنهادها

- تدوین سند راهبردی حکمرانی هوشمند شهر رشت
- سرمایه‌گذاری جهت توسعه دولت هوشمند
- برقراری سازوکارهای لازم جهت تسهیل مشارکت شهروندان
- بسترسازی مناسب جهت مشارکت بخش خصوصی در زمینه هوشمندسازی
- حذف واسطه‌ها و ایجاد مدیریت واحد و یکپارچه در زمینه هوشمندسازی
- برقراری تعامل میان نهادهای مدنی، شهرداری و بخش خصوصی در هوشمندسازی
- ظرفیتسازی در زمینه نوآوری در خصوص هوشمندسازی شهر
- بسترسازی مناسب جهت جذب طبقه خلاق در زمینه هوشمندسازی

### منابع

- ۱- ارباب، پارسا؛ فضیحی، فرینا(۱۳۹۹)، هوشمندی در توسعه شهری: تحلیل فرآیند، ویژگی‌ها و شاخص‌های شهرهای هوشمند اروپا، فصلنامه راهبرد توسعه، سال شانزدهم، شماره ۴ (پیاپی ۶۴)، صص ۶۷-۹۷
- ۲- اعتضادزاده، شیرین(۱۳۹۸)، شهر هوشمند، شهر آینده؟ ترجمه دکتر حسین حاتمی‌نژاد و رامین ضربی کناری، مشهد، انتشارات پالپی، چاپ اول.
- ۳- آمارنامه شهرداری شهر رشت، ۱۳۹۸
- ۴- پورجوان، خسرو(۱۳۹۸)، تبیین شهر هوشمند و راهکارهای حمل و نقل هوشمند شهری، فصلنامه علمی – ترویجی کارافن، شماره ۴۵، صص ۳۴-۴۵.
- ۵- چشم میشی، محسن(۱۳۹۶)، تحلیل ویژگی‌های شهر هوشمند در منطقه نه کلانشهر مشهد(با تأکید بر حکمرانی و زندگی هوشمند)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه فردوسی مشهد.
- ۶- حاتمی، افشار؛ ساسانپور، فرزانه؛ زیارو، آلبرتون؛ سلیمانی، محمد(۱۴۰۰)، شهر هوشمند پایدار؛ مفاهیم، ابعاد و شاخص‌ها، نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، سال بیست و یکم، شماره ۶۰، صص ۳۳۹-۳۱۵.
- ۷- حسینی، اکرم؛ تقیلو، علی‌اکبر؛ موقری، علیرضا(۱۴۰۰)، ارزیابی سطح هوشمندی محلات شهری ارومیه مورد مطالعه: مناطق پنج گانه شهر ارومیه، پژوهش‌های جغرافیای انسانی، دوره ۵۳، شماره ۴، صص ۱۳۵۱-۱۳۳۵.
- ۸- ذاکریان، مليحه؛ سپاهیان، عبدالسلام؛ سرابنده، زهرا؛ فیروزی راد، سیما(۱۴۰۰)، تحلیل فضایی شاخص‌های شهر هوشمند شهری (مطالعه موردی: شهر زاهدان)، فصلنامه آینده پژوهی شهری، دوره ۱، شماره ۲، صص ۸۳-۶۹.
- ۹- راشکی، مریم؛ عرب‌عنانی، محبوبه(۱۳۹۹)، شناسایی و رتبه‌بندی عوامل مؤثر بر استقرار شهر هوشمند با رویکرد آموزشی (دبیرستانهای شهر زاهدان)، نشریه علمی فناوری آموزش، جلد ۱۴ ، شماره ۴، صص ۸۳۸-۸۲۳.
- ۱۰- رباني ارشد، حميد؛ اصغری صارم، على؛ اسلامبولچی، علیرضا؛ سعیدی، مهدی(۱۴۰۰)، شناسایی و تفسیر الگوهای ذهنی مدیران شهری نسبت به شهر هوشمند با روش‌شناسی کیو (مورد مطالعه: شهر همدان)، نشریه مدیریت دولتی(دانشگاه تهران)، دوره ۱۲، شماره ۳، صص ۵۲۷-۴۹۴.
- ۱۱- ریچنلت، جاناتان(۱۴۰۱)، شهرهای هوشمند، ترجمه امیر فرشچی، تهران، نشر آوند دانش، چاپ اول.
- ۱۲- سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران، ۱۳۹۹

- ۱۳- شکری غفاری، الهام؛ سلیمانی، علیرضا؛ عزت‌پناه، بختیار(۱۴۰۱)، برنامه‌ریزی شهرهای هوشمند با تأکید بر رویکرد سناریونویسی مطالعه موردنی: شهر ارومیه، جغرافیا و توسعه، سال بیستم، شماره ۶۷، صص ۵۲-۲۸.
- ۱۴- صابری فر، رستم(۱۳۹۹)، تعیین و تشخیص عوامل مؤثر در طراحی سازمان هوشمند برای مدیریت شهری(مطالعه موردنی: شهرداری مشهد)، پژوهش‌های جغرافیای برنامه‌ریزی شهری، دوره ۸، شماره ۲، صص ۴۶۷-۴۴۵.
- ۱۵- عزیززاده، فرامرز(۱۴۰۰)، تبیین موانع و راهکارهای افزایش شفافیت مالی و تحقق مسئولیت پاسخگویی نظام مالی حسابداری از طریق اجرای بودجه‌بیزی عملیاتی در ایران، اولین کنفرانس ملی پژوهش‌های سازمان و مدیریت.
- ۱۶- عسگری راد، محمدضراء؛ نجاتی جهرمی، منصور(۱۴۰۰)، ارائه مدل فنی اقتصادی زیرساخت ارتباطی پایدار در شهر هوشمند با به کارگیری شبکه دسترسی فیبرنوری مبتنی بر فناوری WDM-PON، نشریه علمی پدافند الکترونیکی و سایبری، سال نهم، شماره ۱، صص ۱۵۶-۱۴۹.
- ۱۷- غلامی نورآباد، هادی؛ میرهای، محمد؛ جاوید، علیرضا(۱۴۰۱)، تبیین الگوی حکمرانی هوشمند با رویکرد مشارکت مردمی در تصمیم‌گیری شهری(نمونه موردنی: کلان شهر تهران)، برنامه‌ریزی و آمایش فضا، دوره ۲۶، شماره ۱، صص ۱۳۹-۱۱۹.
- ۱۸- محمدی، جلیل؛ محمدی، علیرضا؛ غفاری گیلانده، عطا؛ یزدانی، محمدرحسن(۱۴۰۰)، سنجش تأثیرپذیری شهر از نماگرهای شهر هوشمند(مطالعه موردنی: شهر زنجان)، پژوهش‌های جغرافیای انسانی، دوره ۳۵، شماره ۲، صص ۵۴۳-۵۲۱.
- ۱۹- مرکز تحقیقات هوشمند ایران، ۱۴۰۱.
- ۲۰- موسویان، منصوره السادات(۱۳۹۹)، داده باز و حکمرانی هوشمند شهری، پنجمین همایش بین‌المللی عمران، معماری و شهر سبز پایدار.
- ۲۱- نسترن، مهین؛ پیرانی، فرزانه(۱۳۹۸)، تدوین و اعتبارسنجی معیارها و شاخص‌های توسعه شهر هوشمند(مورد مطالعه: منطقه سه شهر اصفهان)، مجله جغرافیا و توسعه فضای شهری، سال ششم، شماره ۱، شماره پیاپی ۱۰، صص ۱۶۴-۱۴۷.
- ۲۲- هاشمی، سیدعلی؛ راهنخات، میترا؛ شریف‌زاده، فتاح؛ سعدی، محمدرضا(۱۳۹۹)، نسبت‌سنجی حکمرانی خوب و شهر هوشمند(مطالعه موردنی: شهر تهران)، فصلنامه راهبرد اجتماعی - فرهنگی، سال نهم، شماره سی و چهارم، صص ۹۰-۶۷.
- 23- Aina. Y. A, Wafer. A, Ahmed. F, Alshuwaikhat. H. M (2019), Top-down sustainable urban development? Urban governance transformation in Saudi Arabia, Cities 90, P 272–281.
- 24- Bibri. S. E (2021), Data-driven smart sustainable cities of the future: An evidence synthesis approach to a comprehensive state-of-the-art literature review, Sustainable Futures 3,100047, P 1-23.
- 25- Burns. R, Andrucki. M (2020), Smart cities: Who cares? EPA: Economy and Space 0(0), P 1-19.
- 26- Casini. M (2017), Green Technology for Smart Cities, Earth and Environmental Science 83, 012014, do i: 10.1088/1755-1315/83/1/012014, PP 1-10.
- 27- Castelnovo. W, Misuraca. G, Savoldelli. A (2015), Smart Cities Governance: The Need for a Holistic Approach to Assessing Urban Participatory Policy Making, Social Science Computer Review, P 1-16. DOI: 10.1177/0894439315611103.
- 28- Chang. I. C, Jou. S. C, Chung. M. K (2020), Provincialising smart urbanism in Taipei: The smart city as a strategy for urban regime transition, Urban Studies, 00(0), P 1-22.
- 29- Corcuera. R. S, Marcos. A. N, Solance. J. S, Jayo. A. B, Mulero. R, Zulaika. U, Azkune. G, Almeida. A (2019), Smart cities survey: Technologies, application domains and challenges for the cities of the future, International Journal of Distributed Sensor Networks, Vol. 15(6), P 1-36.
- 30- Cortes-Cediel. M. E, Cantador. L, Boli'var. M. P. R (2019), Analyzing Citizen Participation and Engagement in European Smart Cities, Social Science Computer Review, P 1-35. DOI: 10.1177/0894439319877478.
- 31- Curșeu. P. L, Semeijn. J. H, Nikolova. I (2020), Career challenges in smart cities: A sociotechnical systems view on sustainable careers, human relations 00(0), P 1-22.
- 32- Dong. X, Yi. F, Wang. Z(2022), Informatization of National Public Service Fitness in Constructing a Smart City Using Big Data, Scientific Programming, Article ID 9583803, Pp1-10. <https://doi.org/10.1155/2022/9583803>.

- 33- Dorin Pop. M, Proștean. O (2018), A Comparison Between Smart City Approaches in Road Traffic Management, *Procedia - Social and Behavioral Sciences* 238, P 29 – 36.
- 34- Fumagalli. L. A. W, Rezende. D. A, Guimar~aes. T. A (2021), Challenges for public transportation: Consequences and possible alternatives for the Covid-19 pandemic through strategic digital city application, *Journal of Urban Management* 10, P 97–109.
- 35- Gao. Y, Janssen. M, Zhang. C (2021), Understanding the evolution of open government data research: towards open data sustainability and smartness, *International Review of Administrative Sciences* 0(0), DOI: 10.1177/00208523211009955, Pp 1-17.
- 36- Geng. Y, Zhang. H (2021), Coordinated Interactions of Sustainable Urbanization Dimensions: Case Study in Hunan, China, *SAGE Open April-June* P 1–16 DOI: 10.1177/21582440211009198.
- 37- Ghosh. B, Arora. S (2022), Smart as (UN) democratic? The making of a smart city imaginary in Kolkata, India, *EPC: Politics and Space*, Vol, Pp 40(1) 318–339.
- 38- Gohari. S, Ahlers. D, Nielsen. B. F, Junker. E (2020), the Governance Approach of Smart City Initiatives.Evidence from Trondheim, Bergen, and Bodø, *Infrastructures*, 5, 31, P 1-20.
- 39- Gupta. K, Zhang. W, Hall. R. P (2020), Risk priorities and their co-occurrences in smart city project implementation: Evidence from India's Smart Cities Mission (SCM), *EPB: Urban Analytics and City Science*, 0(0), P 1–15.
- 40- Herdiyanti. A, Hapsari. P. S, Susanto. T. D (2019), Modelling the Smart Governance Performance to Support Smart City Program in Indonesia, *Procedia Computer Science* 161, P 367–377.
- 41- Irazabal. C, Jiron. P (2020), Latin American smart cities: Between worlding infatuation and crawling provincialising, *Urban Studies*, P 1–28, DOI: 10.1177/0042098020945201.
- 42- Islam. R, Adnan. N, Islam. E, Ali. S (2022), Cluster-Based Authentication Process in a Smart City, *Security and Communication Networks*, Article ID 5186376, Pp 1-14. <https://doi.org/10.1155/2022/5186376>.
- 43- Jiang. H, Geertman. S, Witte. P (2020), avoiding the planning support system pitfalls? What smart governance can learn from the planning support system implementation gap, *EPB: Urban Analytics and City Science*, Vol. 47(8), P 1343–1360
- 44- Jiang. H, Geertman. S, Witte. P (2020), Smart urban governance: an alternative to technocratic “smartness”, *GeoJournal*, Published online, <https://doi.org/10.1007/s10708-020-10326-w>, P 1-17.
- 45- Jiron. P, Imila'n. W. A, Lange. C, Mansilla. P (2020), Placebo urban interventions: Observing Smart City narratives in Santiago de Chile, *Urban Studies* 00(0), P 1-20.
- 46- Joss. S, Sengers. F, Schraven. D, Caprotti. F, Dayot. Y (2019), the Smart City as Global Discourse: Storylines and Critical Junctures across 27 Cities, *JOURNAL OF URBAN TECHNOLOGY*, VOL. 26, NO. 1, P 3–34.
- 47- Kang. J, Wang. X (2020), the Organizational Structure and Operational Logic of an Urban Smart Governance Information Platform: Discussion on the Background of Urban Governance Transformation in China, *Complexity*, Article ID 6638958, Pp 1-16. <https://doi.org/10.1155/2020/6638958>.
- 48- Kubina. M, Šulyová. D, Vodák. J (2021), Comparison of Smart City Standards, Implementation and Cluster Models of Cities in North America and Europe, *Sustainability*, 13, 3120, PP 1-15.
- 49- Kundu. D (2019), Blockchain and Trust in a Smart City, *Environment and Urbanization Asia*, 10(1), P 31–43.
- 50- Lai. C. S, Jia. Y, Dong. Z, Wang. D, Tao. Y, Lai. Q. H, Wong. R. T. K, Zobaa. A. F, Wu. R, Lai. L (2020), A Review of Technical Standards for Smart Cities, *Clean Technol*, 2, P 290–310; doi:10.3390/cleantech2030019.
- 51- Lanza. J, Sánchez. L, Muñoz. L, Galache. J. A, Sotres. P, Santana. J. R, Gutiérrez. V (2015), Large-Scale Mobile Sensing Enabled Internet-of-Things Testbed for Smart City Services, *International Journal of Distributed Sensor Networks*, Article ID 785061, <http://dx.doi.org/10.1155/2015/785061>, Pp 1-15.

- 52- Leitheiser. S, Follmann. A (2020), the social innovation-(re)politicisation nexus: Unlocking the political in actually existing smart city campaigns? The case of Smart City Cologne, Germany, *Urban Studies*, Vol. 57(4), P 894–915.
- 53- Li. X (2018), Understanding eHealth Literacy from a Privacy Perspective: eHealth Literacy and Digital Privacy Skills in American Disadvantaged Communities, *American Behavioral Scientist* 00(0), DOI: 10.1177/0002764218787019, Pp 1-19.
- 54- Lim. C, Kim. K. J, Maglio. P (2018), Smart cities with big data: Reference models, challenges, and considerations, *Cities* 82, Pp 86–99
- 55- Lima. E. G, Chinelli. C. K, Guedes. A. L, Vazquez. L. G, Hammad. A. W, Haddad. A. N, Soares. C. A. P (2020), Smart and Sustainable Cities: The Main Guidelines of City Statute for Increasing the Intelligence of Sustainability, 12, 1025; doi: 10.3390/su12031025, P 1-26.
- 56- Liu. S (2022), Integrated Development of Smart City Tourism and Cultural and Creative Industries Based on Internet of Things, Wireless Communications and Mobile Computing, Article ID 8669570, Pp 1-8. <https://doi.org/10.1155/2022/8669570>.
- 57- Liu. D, Qi. X (2022), Smart governance: The era requirements and realization path of the modernization of the basic government governance ability, *Procedia Computer Science* 199, The 8th International Conference on Information Technology and Quantitative Management(ITQM 2020 & 2021), Pp674–680.
- 58- Liu. Y, Ye. M(2022), Analysis on the Development of Smart City of Big Cities in China and Its Effect to Economic Structure Based on Entropy Method, Security and Communication Networks, Article ID 4355748, Pp 1-17. <https://doi.org/10.1155/2022/4355748>.
- 59- Liu. D. Y, Wang. K. C, Mao. T. Y, Yang. C. C (2021), The Impact of Instagram Stories on Tourists' Consumption Behavior in Smart City Night Markets, *Mathematical Problems in Engineering*, Article ID 5509265, Pp 1-11. <https://doi.org/10.1155/2021/5509265>.
- 60- Lofgren. K, Webster. C. W. R (2020), the value of Big Data in government: The case of 'smart cities', *Big Data & Society*, P 1-14.
- 61- Lopes. N. V. M, Farooq. S (2020), Smart City Governance Model for Pakistan, Perspectives and Experiences, *EAI/Springer Innovations in Communication and Computing*, [https://doi.org/10.1007/978-3-030-22070-9\\_2](https://doi.org/10.1007/978-3-030-22070-9_2).
- 62- Lopez. L. J. R, Castro. A. I. G (2021), Sustainability and Resilience in Smart City Planning: A Review, *Sustainability*, 13, 181, P 1-25.
- 63- Madani. M, Nasrulhaq (2017), Concept of Smart City Governance in Makassar City, *Advances in Economics, Business and Management Research (AEBMR)*, volume 43, P 154-156.
- 64- Malley. P. O, Smith. G. J (2020), 'Smart' crime prevention? Digitization and racialized crime control in a Smart City, *Theoretical Criminology* 00(0), P 1-17.
- 65- Meijer. A, Boli'var. M. P. R (2016), governing the smart city: a review of the literature on smart urban governance, *International Review of Administrative Sciences*, Vol. 82(2), P 392–408.
- 66- Mishra. A. K (2019), Henry George and Mohring–Harwitz Theorems: Lessons for Financing Smart Cities in Developing Countries, *Environment and Urbanization Asia*, 10(1), P 13–30.
- 67 Mukhtar-Landgren. D (2021), Local Autonomy in Temporary Organizations: The Case of Smart City Pilots, *Administration & Society* 00(0), 1-27.
- 68 Muller. E, Héraud. J, Ardizon. F, Pellegrin. J (2019), Smart cities and clusters, *evoREG Research Note #41*, P 1-19.
- 69 Myeong. S, Jung. Y, Lee. E (2018), A Study on Determinant Factors in Smart City Development: An Analytic Hierarchy Process Analysis, *Sustainability*, 10, 2606; doi: 10.3390/su10082606.
- 70 Nesti. G (2020), Defining and assessing the transformational nature of smart city governance: insights from four European cases, *International Review of Administrative Sciences*, Vol. 86(1) P 20–37.

- 71 Nicula. A. S, Boțan. C. N, Gligor. V, Cociș. E. A (2020), Celebrating the Great Union through Smart Digital Solutions: Lessons from Alba Iulia, Romania, *Journal of Urban History* 00(0), DOI: 10.1177/0096144220940713, Pp 1-19.
- 72 Odendaal. N (2020), Everyday urbanisms and the importance of place: Exploring the elements of the emancipatory smart city, *Urban Studies* 00(0), DOI: 10.1177/0042098020970970, PP 1-16.
- 73 OECD (2020), Smart Cities and Inclusive Growth, P 1-59.
- 74 Oetelaar. P. V (2017), Smart cities: theory vs. practice a comparative case study between Warsaw, Gdynia and Malmö, Lund University School of Economics and Management. P 1-39.
- 75 Offenhuber. D (2019), the platform and the bricoleur—Improvisation and smart city initiatives in Indonesia, *EPB: Urban Analytics and City Science*, Vol. 46(8), P 1565–1580.
- 76 Paskaleva. K, Evans. J, Martin. CH, Linjordet. T, Yang. D, Karvonen. A (2017), Data Governance in the Sustainable Smart City, *Informatics*, 4, 41, doi: 10.3390/informatics4040041 PP 1-19
- 77 Peng. B (2021), Digital leadership: State governance in the era of digital technology, *Cultures of Science*, P 1–16, <https://doi.org/10.1177/209660832198983>.
- 78 Pereira. G. V, Parycek. P, Falco. E, Kleinhans. R (2018), Smart governance in the context of smart cities: A literature review, *Information Polity* 23, P 143–162.
- 79 Pires. F. M, Mendes. L. D. S, Quin~onez. L (2019), integrated system architecture for decision-making and urban planning in smart cities, *International Journal of Distributed Sensor Networks*, Vol. 15(8), P 1-15.
- 80 Praharaj. S, Han. J. h, Hawken. S. (2018), towards the right model of smart city governance in INDIA, *Int. J. Sus.Dev. Plan*, vol 13, No 2, p 171-186.
- 81 Prasetyo. Y. A, Lubis. M (2020), Smart City Architecture Development Methodology (SCADM): A Meta-Analysis Using SOA-EA and SOS Approach, *SAGE Open*, P 1-14.
- 82 Quitzow. L, Rohde. F (2021), Imagining the smart city through smart grids? Urban energy futures between technological experimentation and the imagined low-carbon city, *Urban Studies* 00(0), P 1–19, DOI: 10.1177/00420980211005946.
- 83 Ranchod. R (2020), the data-technology nexus in South African secondary cities: The challenges to smart governance, *Urban Studies*, Vol. 57(16), P 3281–3298.
- 84 Ringenson. T, Höjer. M (2016), Smart City Planning and Environmental Aspects?, 4th International Conference on ICT for Sustainability, PP 159-166.
- 85 Sanchez-Corcuera. R, Nunez-Marcos. A, Sesma-Solance. J, Bilbao-Jayo. A, Mulero. R, Zulaika. U, Azkune. G, Almeida. A (2020), Smart cities survey: Technologies, application domains and challenges for the cities of the future, *International Journal of Distributed Sensor Networks*, Vol. 15(6) P 1-36.
- 86 Scholl. H. J, AlAwadhi. S (2016), Smart governance as key to multi-jurisdictional smart city initiatives: The case of the eCityGov Alliance, *social Science Information*, Vol. 55(2) Pp 255–277.
- 87 Shao. N (2022), Research on Architectural Planning and Landscape Design of Smart City Based on Computational Intelligence, *Computational Intelligence and Neuroscience*, Article ID 1745593, Pp 1-9. <https://doi.org/10.1155/2022/1745593>.
- 88 Stübinger. J, Schneider. L (2020), Understanding Smart City—A Data-Driven Literature Review, *Sustainability*, 12, 8460; doi: 10.3390/su12208460, P 1-23.
- 89 Suartika. G. A. M, Cuthbert. A (2020), The Sustainable Imperative—Smart Cities, Technology and Development, *Sustainability*, 12, 8892; doi: 10.3390/su12218892. P 1-15.
- 90 Sweeting. D, Alba-Ulloa. J. D, Pansera. M, Marsh. A (2022), Easier said than done? Involving citizens in the smart city, *EPC: Politics and Space*, Vol. 0(0), DOI: 10.1177/23996544221080643, Pp 1–17.
- 91 Tan. S. Y, Taeihagh. A (2020), Smart City Governance in Developing Countries: A Systematic Literature Review, *Sustainability*, 12, 899, P 1-30.
- 92 Tomor. Z, Przybilowicz. E, Leleux. C (2021), Smart governance in institutional context: An in-depth analysis of Glasgow, Utrecht, and Curitiba, *Cities* 114 (2021) 103195, P 1-18.

- 93 Tomor. Z, Meijer. A, Michels. A, Geertman. S (2019), Smart Governance for Sustainable Cities: Findings from a Systematic Literature Review, JOURNAL OF URBAN TECHNOLOGY, VOL. 26, NO. 4, P 3–27.
- 94 Valdez. A, Cook. M, Potter. S (2018), Roadmaps to utopia: Tales of the smart city, Urban Studies, Vol. 55(15), P 3385–3403.
- 95 Varró. K, Bunders. D. J (2020), bringing back the national to the study of globally circulating policy ideas: ‘Actually existing smart urbanism’ in Hungary and the Netherlands, European Urban and Regional Studies, Vol. 27(3), P 209–226.
- 96 Visser. R (2019), Posthuman policies for creative, smart, eco-cities? Case studies from China, EPA: Economy and Space, Vol. 51(1), P 206–225.
- 97 Wang. Z (2022), Research on Smart City Environment Design and Planning Based on Internet of Things, Journal of Sensors, Article ID 2348573, Pp 1-9. <https://doi.org/10.1155/2022/2348573>.
- 98 Wiencierz. C, Lünich. M (2020), Trust in open data applications through transparency, new media & society 00(0), DOI: 10.1177/1461444820979708, Pp 1-20.
- 99 Williamson, B (2015), Educating the smart city: Schooling smart citizens through computational urbanism, Big Data & Society, DOI: 10.1177/2053951715617783, Pp 1-19.
- 100 Winkowska. J, Szpilko. D, Pejić. S (2019), Smart city concept in the light of the literature review, Engineering Management in Production and Services, Volume 11, Issue 2, P 70- 86.
- 101 Xu. H, Zhu. W (2020), Evaluating the impact mechanism of citizen participation on citizen satisfaction in a smart city, EPB: Urban Analytics and City Science 0(0), P 1–15.
- 102 Xu. J, Song. R, Zhu. H (2022), Evaluation of Smart City Sustainable Development Prospects Based on Fuzzy Comprehensive Evaluation Method, Computational Intelligence and Neuroscience, Article ID 5744415, Pp 1-11. <https://doi.org/10.1155/2022/5744415>.
- 103 Yahia. N. B, Eljaoued. W, Saoud. N. B, Colomo-Palacios. R (2019), towards sustainable collaborative networks for smart cities co-governance, International Journal of Information Management xxx (xxxx) xxxx, <https://doi.org/10.1016/j.ijinfomgt.2019.11.005>, Pp 1-16.
- 104 Yigitcanlar. T (2018), Smart city, knowledge city, sustainable city - the brand soup of contemporary cities, International Journal of Knowledge-Based Development, 9(1), pp. 1-5.
- 105 Zandbergen. D, Uitermark. J (2020), In search of the Smart Citizen: Republican and cybernetic citizenship in the smart city, Urban Studies, Vol. 57(8), P 1733–1748.